

A. Einstellen in Längsrichtung

Innenkotflügel im Vorderkotflügel aus-, einbauen (88-130).

Muttern (13) des Motorhaubenscharniers (5) lösen, einstellen, (Ziffer 1 - 7).

B. Einstellen in Querrichtung

Motorhaubenschloß-Oberteil (19) lösen, einstellen. Mit Fühlerlehre Teil-Nummer 129 589 03 21 00 Luftspalt messen, 5 mm. (Ziffer 1 - 3).

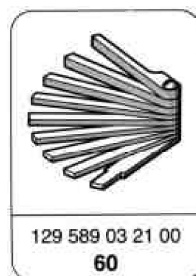
C. Einstellen in der Höhe

Innenkotflügel im Vorderkotflügel aus-, einbauen (88-130).

Anschlagpuffer (21) lösen, einstellen. Hintere Muttern (13) des Motorhaubenscharniers (5) lösen, einstellen, (Ziffer 1 - 9).

Motorhaubenschloß

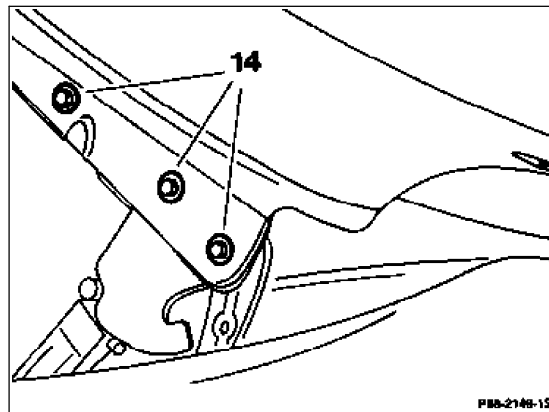
Verriegelung prüfen, (Ziffer 10).



### Hinweis

Bei geringfügiger Höhen- oder Längseinstellung Schrauben (14) an den Motorhaubenscharnieren lösen und Motorhaube einstellen.

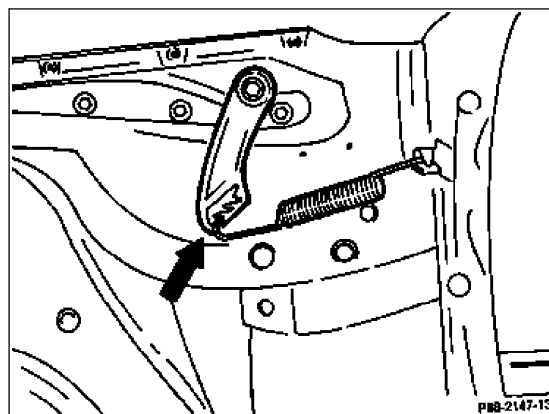
Wenn größerer Verstellweg erforderlich ist, Motorhaube, wie unter "A.", "B." und "C." beschrieben, einstellen.



## A. Einstellen in Längsrichtung

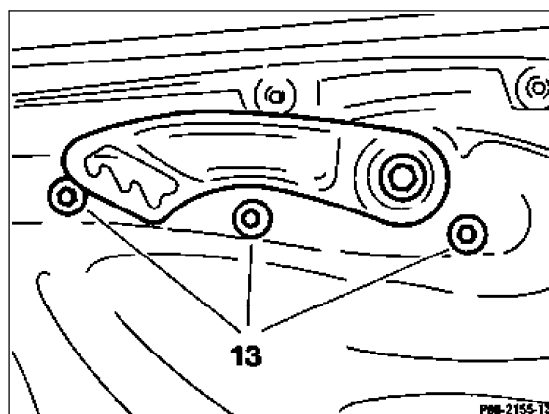
- 1 Innenkotflügel im Vorderkotflügel ausbauen [\(88-130\)](#).
- 2 Motorhaube in Senkrechtstellung (90°) bringen und Feder (Pfeil) an den Motorhaubenscharnieren aushängen.
- 3 Motorhaube schließen.

Dargestellt bei ausgebautem Vorderkotflügel



- 4 Muttern (13) an den Motorhaubenscharnieren lösen.

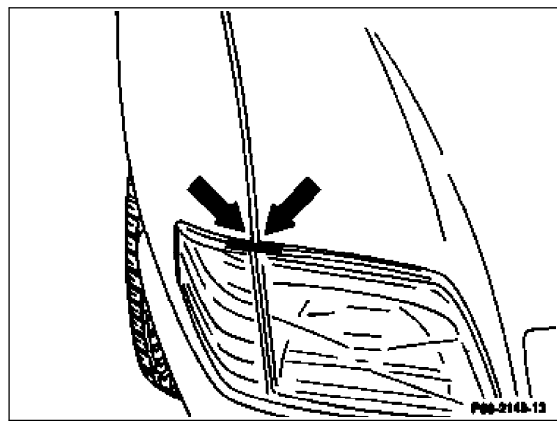
Dargestellt bei ausgebautem Vorderkotflügel



5 Motorhaube so einstellen, daß die Vorderkante des Vorderkotflügel mit der Vorderkante der Motorhaube abschließt.

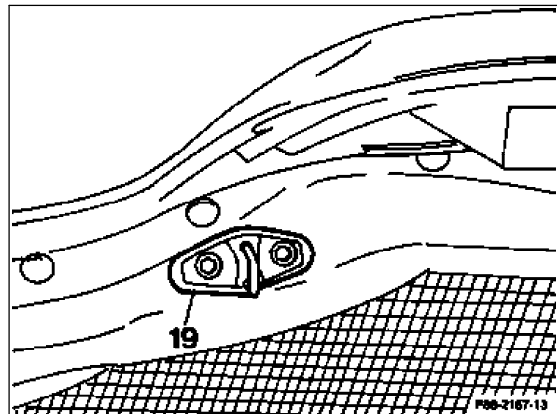
6 Muttern an den Motorhaubenscharnieren festziehen.

7 Innenkotflügel im Vorderkotflügel einbauen (88-130).



## B. Einstellen in Querrichtung

1 Schrauben an den Motorhaubenschloß-Oberteilen (19) lösen.

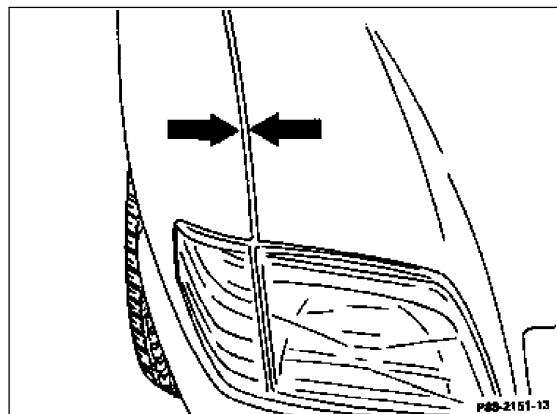


2 Motorhaube einpassen, Luftspaltmaß: 5 mm.

### Hinweis

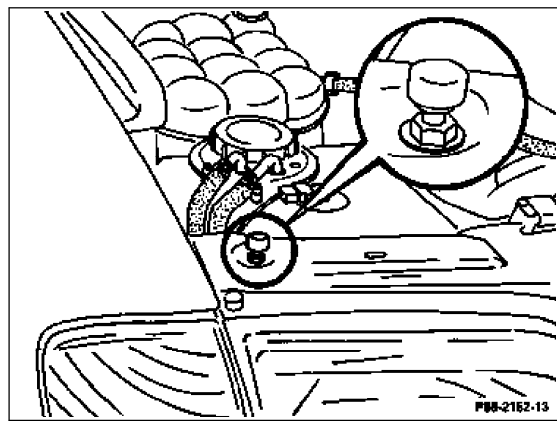
Fühlerlehre, Teil-Nummer 129 589 03 21 00, verwenden.

3 Schrauben an den Motorhaubenschloß-Oberteilen festziehen.

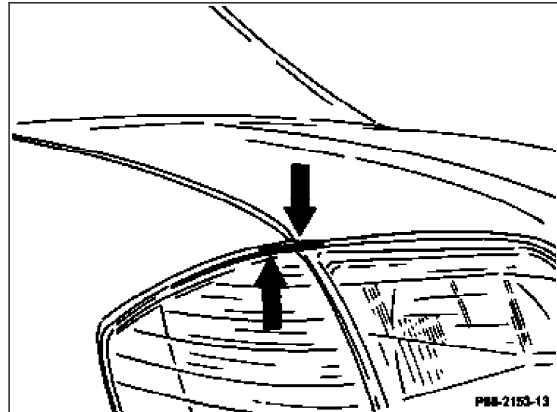


## C. Einstellen in der Höhe

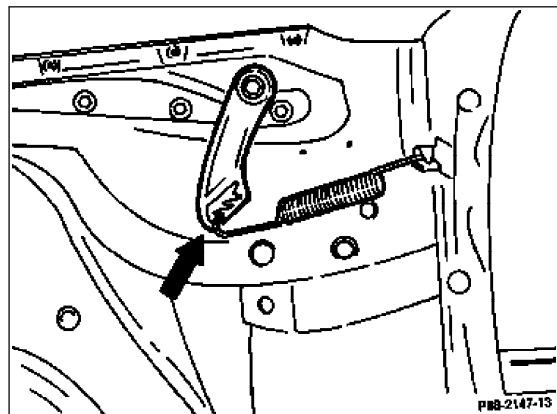
- 1 Innenkotflügel im Vorderkotflügel ausbauen (88-130).
- 2 Kontermutter am Anschlagpuffer (Pfeil) lösen.



- 3 Die Anschlagpuffer müssen so eingestellt werden, daß die Unterkante der Motorhaube mit der Oberkante des Blinkleuchten-Ausschnittes abschließt.



- 4 Motorhaube in Senkrechstellung (90°) bringen und Feder (Pfeil) am Motorhaubenscharnier aushängen.
- 5 Motorhaube schließen.

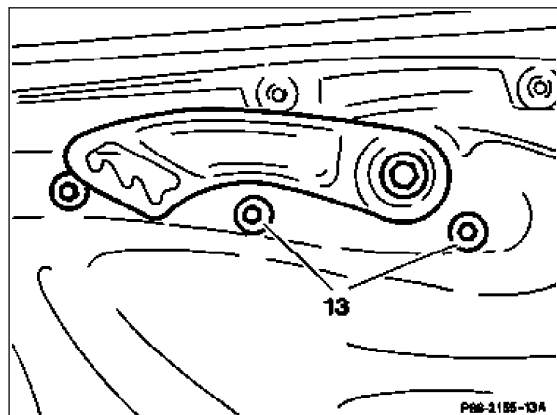


Dargestellt bei ausgebautem Vorderkotflügel

- 6 Beide hinteren Muttern (13) am Motorhaubenscharnier lösen.

#### Hinweis

Vordere Mutter nicht lösen, damit sich die Einstellung in Längsrichtung nicht verändert.

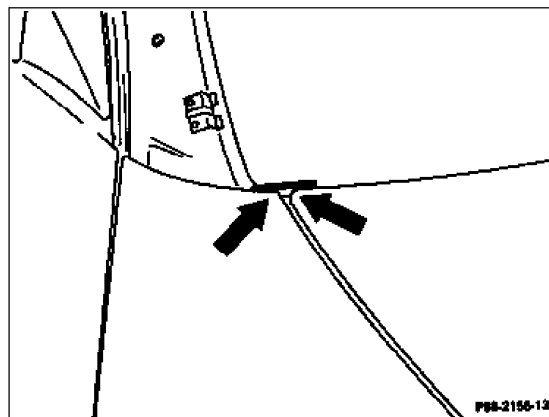


Dargestellt bei ausgebautem Vorderkotflügel

7 Motorhaube so einstellen, daß die Oberkante der Motorhaube hinten mit der Oberkante des Vorderkotflügels fluchtet, anschließend Muttern am Motorhaubenscharnier festziehen.

8 Motorhaube in Senkrechthstellung (90°) bringen und Feder am Motorhaubenscharnier einhängen.

9 Motorhaube schließen und die Höhe kontrollieren.



10 Motorhaubenschlösser durch Verstellen der Motorhaubenschloß-Oberteile (19) so einstellen, daß die Motorhaubenschlösser einwandfrei schließen.

#### **Hinweis**

Motorhaubenschloß-Oberteil nur in Längsrichtung verstellen, da sich sonst die Quereinstellung der Motorhaube verändert.

11 Innenkotflügel im Vorderkotflügel einbauen (88-130).

